**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**ВИЛЕГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(первого созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

**от 24 декабря 2020 года №25**

**О создании муниципального дорожного фонда**

**Вилегодского муниципального округа Архангельской области**

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Собрание депутатов **РЕШИЛО**:

1. Создать с 01 января 2021 года муниципальный дорожный фонд Вилегодского муниципального округа Архангельской области.
2. Утвердить прилагаемый Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Вилегодского муниципального округа Архангельской области.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Настоящее решение опубликовать в муниципальной газете Вилегодского муниципального района «Вестник Виледи».

Председатель Собрания депутатов

Вилегодского муниципального округа,

временно исполняющий обязанности

главы Вилегодского муниципального округа С.А. Устюженко

УТВЕРЖДЕН

решением Собрания депутатов Вилегодского муниципального округа Архангельской области

от 24 декабря 2020 года №25

**Порядок**

**формирования и использования бюджетных ассигнований**

**муниципального дорожного фонда Вилегодского муниципального округа Архангельской области**

1. Настоящий порядок разработан во исполнение пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет источники формирования муниципального дорожного фонда Вилегодского муниципального округа Архангельской области (далее - дорожный фонд) и направления использования бюджетных ассигнований дорожного фонда.
2. Дорожный фонд – часть средств бюджета Вилегодского муниципального округа Архангельской области на очередной финансовый год и на плановый период (далее – местный бюджет), образуемая в соответствии с бюджетным законодательством в составе местного бюджета за счет общих доходов, а также прогнозируемого объема доходов от конкретных видов доходов и иных поступлений, указанных в пункте 4 настоящего порядка, и подлежащая в соответствии с законодательством Российской Федерации использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Вилегодского муниципального округа Архангельской области.
3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не предусмотренные [пунктом](#Par24) 2 настоящего порядка.
4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется и утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

1. Средства дорожного фонда направляются на:
   1. содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая обеспечение безопасности дорожного движения на них;
   2. проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
   3. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах;
   4. осуществление иных мероприятий, связанных с выполнением полномочий в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Архангельской области.
2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов местного бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов местного бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда.

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году для последующего использования на те же цели путем внесения в установленном порядке изменений в решение о местном бюджете.
2. Управление финансово-экономической деятельности и имущественных отношений администрации (далее – Управление), начиная с отчета за 2020 год, после предоставления годовой отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в срок до 1 марта очередного финансового года проводит анализ плановых и фактических назначений, предусмотренных на финансирование дорожного фонда в отчетном периоде, по следующим показателям:

отклонение между фактически поступившими объемами доходов местного бюджета по источникам, определенным пунктом 4 настоящего порядка, и утвержденными в отчетном году решением о местном бюджете;

отклонение плановых назначений от фактических расходов на дорожное хозяйство.

В случае положительного (или отрицательного) значения отклонения Управлением совместно с администрацией Вилегодского муниципального округа Архангельской области (далее – администрация муниципального округа) разрабатываются соответствующие изменения для внесения в установленном порядке изменений в областной закон местном бюджете.

1. В ходе исполнения местного бюджета в текущем финансовом году Управление анализирует исполнение доходной и расходной части дорожного фонда и при необходимости, совместно с администрацией муниципального округа разрабатывает соответствующий проект о внесении изменений в решение о местном бюджете.
2. Безвозмездные перечисления, в том числе добровольные пожертвования в местный бюджет от физических и (или) юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляются на основании соглашения (договора) между администрацией муниципального округа и физическим или юридическим лицом.
3. Финансирование расходов дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и показателей кассового плана местного бюджета на основании заявок главных распорядителей (распорядителей) средств местного бюджета в пределах объема доходов, установленных пунктом 4 настоящего порядка.
4. Главные распорядители (распорядители) бюджетных средств дорожного фонда осуществляют свои полномочия в соответствии со [статьей 158](consultantplus://offline/ref=EDD4283F22FE98D87C90F1F619E7C12887B2F33D1ED96459305EB8B659FC6587D7B53D09CD4E26FCC2144F08F655644BF037EC1D72F0WBeEH) Бюджетного кодекса Российской Федерации.
5. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляется администрацией муниципального округа и органами муниципального финансового контроля Вилегодского муниципального округа Архангельской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.